

FIAT

APRESENTA

MELHOR
DIREÇÃO

QUATRO RODAS

O GUIA DO

TEST-DRIVE

PERFEITO

COMPRA CERTA

O test-drive é a ferramenta fundamental para analisar razão e emoção: é hora de descobrir qual é o modelo que mais combina com seus desejos e necessidades



Quando você vai comprar um imóvel, obviamente não dá para dormir nele ou se acomodar na sala para assistir a TV antes de fechar o negócio. Mas dá para visitar, tirar as medidas para ver se seus móveis cabem nos cômodos, imaginar a decoração, checar a qualidade da construção, ver em que horário bate sol, verificar

se há muito barulho na vizinhança, entre outras precauções.

E com o carro, que geralmente é o segundo maior investimento de uma pessoa? Também dá para analisar uma série de aspectos de forma estática, e ainda fazer o mais importante, que é dirigir antes de tomar uma decisão. Portanto, é possível fazer uma compra

com nível de segurança ainda maior do que se tem com um imóvel.

Mas para isso é preciso ter atenção a muitos detalhes que serão decisivos para sua satisfação com o produto. Neste manual, QUATRO RODAS e Fiat criaram um guia para o test-drive perfeito, para que você capriche não só na pesquisa, antes da compra, mas

também na análise estática e nas impressões ao volante. Afinal, a escolha de um automóvel envolve uma boa dose de emoção e isso faz parte desse momento prazeroso. Mas o componente racional é fundamental para garantir a plena satisfação da sua compra quando chegar em casa. Portanto, teste bem para comprar melhor.

O COMEÇO DE TUDO

Antes de ir para a rua, já é possível avaliar o carro, ainda dentro da concessionária. Deixe o test-drive para focar principalmente nas características dinâmicas. Saiba como uma boa olhada por dentro e por fora permite checar as qualidades construtivas do automóvel



Entrar no veículo é a primeira oportunidade de testar o conforto e posição de dirigir, avaliando como ajustar bancos e volante.

Viu se o porta-malas tem o volume de que você precisa? Verifique a qualidade do revestimento e o ângulo de abertura da tampa.

Se você tem filhos menores, leve sua cadeirinha e veja como ela se adapta ao cinto ou ao Isofix e como é o seu acesso à criança.

Avalie o ângulo de abertura das portas. Um bom ângulo é importante para a entrada de idosos ou para pais colocarem e tirarem o bebê da cadeirinha.

Ainda nas portas, vale bater de leve todas elas, para saber se fecham com facilidade ou necessitam de mais força.

Descubra onde ficam todos os porta-objetos e se eles são adequados para o seu celular, a sua carteira e outros itens que costuma levar no carro.

Confira o acabamento: toque nas partes para sentir a maciez dos materiais e cheque tamanho dos vãos e alinhamento das peças – isso vale também para a lataria.

FOTO CHRISTIAN CASTANHO

IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS

O TRAJETO IDEAL

Antes de sair para seu test-drive, é bom combinar com o vendedor qual será o percurso e qual a duração. Conte para ele suas necessidades principais no dia a dia, para que ele encontre nas proximidades as condições de trânsito mais apropriadas e variadas. Se tiver tempo, use seu carro para conhecer os arredores e pesquisar qual seria o melhor trajeto nas imediações da concessionária. Aqui você tem um roteiro do que avaliar em cada situação.

O trânsito pesado é ideal para testar, no câmbio manual, se ele pede muitas trocas, se a embreagem é macia ou se ele é agradável no anda e para. Analise precisão e sincronia das marchas.

Um trecho de via expressa permite testar a potência do motor e a força em caso de ultrapassagens e retomadas.

A saída de semáforo é o local perfeito para testar a rapidez de resposta e aceleração do carro.

Em busca das curvas: feitas em média velocidade, aferem a estabilidade e ainda revelam se o banco segura bem o corpo.

Na rua tranquila, faça uma baliza: avalie a maciez da direção e a definição da câmera de ré, se houver.

Use o ar-condicionado na subida e teste o fôlego do motor (ainda mais se for 1.0). E veja como age o Hill Holder, que segura o carro ao tirar o pé do freio na ladeira.

Em valeta e lombada, cheque se o carro bate ou raspa com facilidade. Se raspar, passe depois com seu carro atual e compare. Serve também para mostrar como o novo modelo vai se portar ao sair e entrar na sua garagem.

Trechos de asfalto irregular, paralelepípedos ou até rua de terra ajudam a checar suspensão, conforto de rodagem e isolamento acústico.

ILUSTRAÇÃO: MAURICIO PIERRO
IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS

VEM PRA RUA!

Após planejar todos os passos, chegou o momento de assumir o volante. Dê a partida, acelere e descubra como o modelo escolhido se porta na vida real



IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS
ILUSTRAÇÃO: MAURICIO PLANET

Chegou a hora do test-drive! Não tente se revelar bom piloto ou expert em tudo: dirija como faz todos os dias. Tire suas dúvidas e tenha consciência de que o vendedor sabe que você está em um carro com o qual não está acostumado. Deixe para testar som e conectividade depois. O silêncio a bordo é bom para avaliar o nível de ruído do motor, o isolamento acústico e o melhor momento para trocas de marcha. E também para verificar se é possível conversar em um tom de voz normal com o vendedor.

Nos primeiros momentos, o ideal é prestar atenção na ergonomia da cabine e na visibilidade dianteira e dos retrovisores. Avalie o acesso aos comandos do carro. Quando se sentir mais confortável, tente manobras básicas de trânsito, como saídas rápidas de semáforo. Se o carro for manual, faça simulações de retomada de velocidade – sem mudar de marcha, deixe a velocidade diminuir, e depois acelere com algum vigor. Preste atenção nos pedais. Se o de embreagem tem curso longo ou curto, se é macio ou

muito duro. E, claro, sem correr riscos, confira se o freio transmite confiança.

Se for um automático, preste muita atenção nas trocas, se são rápidas ou se são feitas corretamente em várias faixas de rotação. Se o câmbio for manual, teste as trocas de todas as marchas. A direção também merece atenção: é macia em manobras e firme em altas velocidades? O ar-condicionado mostra eficiência?

Após saciar suas curiosidades, peça para estacionar o carro na volta à concessionária: analise se o porte do veícu-

lo deixa você confortável e, principalmente, avalie visibilidade e o quanto as rodas viram. É também uma chance de se habituar aos sensores de estacionamento (se houver) e até à câmera de ré, comum nos modelos mais sofisticados.

Se o percurso não for suficiente para lhe dar confiança no negócio, peça mais uma voltinha, mas sem abusar da boa vontade do atendente. Em geral, o test-drive tem 2 quilômetros, mas pode mais que dobrar caso você demonstre real interesse nas funções do veículo e na conclusão do negócio.

CONECTADO AO MUNDO

A central multimídia é cada vez mais um item que ajuda a decidir a compra. Por isso, não se esqueça de separar alguns minutos para testá-la se o modelo desejado tiver uma. Primeiro descubra se a que virá no seu futuro carro é igual à que estava no veículo avaliado. Aproveite o tempo no showroom para testar o máximo de recursos e deixe para o test-drive a análise do que é essencial para quem vai ao volante, como ajuste do som, GPS ou reflexos da tela. Analise a qualidade do som, como memorizar estações de rádio, faça o pareamento do Bluetooth com seu próprio celular e veja onde ficam as entradas USB e se elas são iluminadas.



FOTO: DIVULGAÇÃO

IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS

Além do celular, leve o cabo carregador para testar usabilidade e velocidade de conexão.

Ligue para alguém para usar o viva-voz: verifique se você ouve tão bem quanto o outro ouve você.

Quando já estiver na rua, veja como o sol interfere na tela. É hora ainda de testar sensibilidade e rapidez de resposta.

Use os comandos de som pelo volante enquanto dirige. Essa será a condição mais usada no dia a dia.

Se tiver tempo, teste se o USB carrega mais rápido do que consome energia em aplicativos como Waze. Isso pode ser feito durante o test-drive.

TRUQUES DE MESTRE

Os especialistas da QUATRO RODAS dão dicas para não deixar escapar nenhum detalhe antes de finalizar um bom test-drive



ILUSTRAÇÃO: MAURICIO PLANEL. IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS

SE O CARRO VAI ATENDER À FAMÍLIA, por que não fazer o test-drive todos juntos? Troque os motoristas (desde que habilitados), caso ele seja usado também pelo cônjuge ou pelos filhos.

ADAPTE O PERCURSO AO TIPO DE VEÍCULO que quer comprar. Se for um 1.0, teste se o motor vai dar conta do peso do veículo em subida. E aproveite para ligar o ar-condicionado nessa condição de subida, pois o ar é um dos maiores ladrões de potência do carro.

CASO O CARRO SEJA MAIS USADO em horários de rush, vale a pena fazer o test-drive em períodos de maior movimento ou em concessionárias localizadas em regiões mais movimentadas da cidade. Mas vale repetir a dose num dia de trânsito mais livre, para testar o desempenho do motor.

SE QUISER TER UMA IDEIA DE COMO SERÁ o consumo de combustível na vida real, pergunte ao vendedor no test-drive como zerar o hodômetro e o consumo instantâneo

no computador de bordo. Nos carros modernos, o consumo exibido no quadro costuma ter alto grau de precisão.

SE POSSÍVEL, TENTE ENCONTRAR UM PONTO MAIS ESCURO dentro da concessionária para avaliar a visibilidade noturna do painel e do quadro de instrumentos. Aproveite para testar o fecho dos faróis e, do lado de fora, verificar se o design das luzes dianteiras e traseiras são de seu agrado.

A QUALIDADE DO CARRO DEVE ESTAR EM PARTES ESCONDIDAS. Uma dica é olhar com atenção sob o forro do porta-malas, sob os tapetes internos, na forração da alavanca de câmbio, no porta-luvas, nos batentes das portas.

SE VOCÊ ESTÁ QUERENDO COMPRAR UM CARRO maior, anote as medidas da vaga de casa e não se envergonhe de levar uma fita métrica para medir o automóvel na concessionária. Muitas vezes, a ficha técnica divulga a largura da carroceria sem levar em conta os

retrovisores ou a altura sem considerar a antena.

ACHOU QUE UM TEST-DRIVE É POUCO? Uma ótima solução é alugar o modelo desejado em uma viagem ou mesmo no dia a dia. O percurso casa-trabalho ainda é a melhor referência de qualquer motorista.

VERSÕES ESPORTIVAS SÃO AS QUE MAIS SOFREM EM LOMBADAS, valetas e entrada/saída de garagem. Se for comprar um modelo do tipo, fique atento a esses obstáculos durante seu test-drive.

O CONFORTO AO DIRIGIR ENVOLVE FATORES muito pessoais. Por exemplo, alguns motoristas não gostam de cromados internos que refletem a luz do sol. Tente reparar nesses detalhes que podem se tornar incômodos no seu dia a dia.

PESQUISE EM SITES ESPECIALIZADOS OU no da própria montadora para saber de todas as informações sobre o carro que você ainda não conhece.

FAÇA SEU CHECK-LIST

Um carro tem tanta coisa a ser avaliada que é preciso muito cuidado para não deixar nada importante de fora. Para lembrar de tudo o que você precisa fazer no test-drive, leve a planilha ao lado para a concessionária e dê suas notas para cada item



ILUSTRAÇÃO: MAURICIO PLANEL IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS



MOTOR	NOTA
Potência em acelerações e retomadas	
Força em subidas	
Efeito do ar-condicionado no motor	
SUSPENSÃO	NOTA
Maciez em asfalto irregular	
Estabilidade em curvas	
DIREÇÃO	NOTA
Suavidade em manobras	
Precisão e conforto em velocidade	
CONFORTO ACÚSTICO	NOTA
Ruído do motor	
Ruído de vento	
Ruído de rodagem/suspensão	
FREIOS	NOTA
Suavidade do pedal	
Sensação de segurança	
Nível de intrusão do ABS	
VISIBILIDADE	NOTA
Espelhos externos	
Espelho interno	
Visibilidade dianteira/pontos cegos	
CÂMBIO MANUAL	NOTA
Precisão durante as trocas de marcha	
Facilidade de engate nas reduções de marcha	
Uso da ré	
CÂMBIO AUTOMÁTICO	NOTA
Rapidez de resposta às acelerações	
Nível de ruído	
Suavidade nas trocas, inclusive em redução	

FORA DO TEST-DRIVE

SUSPENSÃO	NOTA
Maciez em piso irregular	
Estabilidade nas curvas	
Comportamento da carroceria em frenagens	
POSIÇÃO DE DIRIGIR	NOTA
Conforto do banco	
Facilidade de regulagem de banco e volante	
Facilidade de acesso aos comandos	
Leitura dos instrumentos	
CENTRAL MULTIMÍDIA	NOTA
Visibilidade da tela	
Facilidade de uso	
Comandos no volante	
AR-CONDICIONADO	NOTA
Resfriamento	
Facilidade de ativação das teclas de comando	
Sensor e/ou câmera de ré	
CENTRAL MULTIMÍDIA	NOTA
Visibilidade	
Quantidade de recursos	
Qualidade do som	
Viva-voz e Bluetooth	
Rádio	
Entrada[s] USB	
OUTROS	NOTA
Espaço interno dianteiro	
Espaço interno traseiro	
Porta-malas	
Acabamento interno	
Acabamento da carroceria	
MÉDIA FINAL	

O 1º TEST-DRIVE
ORIENTADO PELA QUATRO RODAS.



FAÇA E CONCORRA A
10 FIAT 0 KM

PERÍODO DE PARTICIPAÇÃO: DE 3/8/2018 A 31/10/2018.
CONSULTE O REGULAMENTO E O CERTIFICADO DE AUTORIZAÇÃO
CAIXA NO SITE WWW.FIATMELHORDIRECAO.COM.BR.



SAC: 0800 707 1000

No trânsito, a vida vem primeiro.

A PARTICIPAÇÃO NA PREMIAÇÃO INSTANTÂNEA PODERÁ ENCERRAR EM DATA ANTERIOR, CASO TERMINE O ESTOQUE DE BRINDES
ANTES DA DATA PREVISTA PARA O TÉRMINO DA PROMOÇÃO. IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS.

E MAIS CENTENAS DE PRÊMIOS.



TODOS OS DIAS:
CAIXAS DE SOM JBL.



TODA SEMANA:
KIT SAMSONITE.